

# 海南海事局“十三五”建设规划执行情况

## 一、海南海事局“十三五”建设规划总体执行情况

“十三五”期间，海南海事局重点加强了船舶飞机装备的建造配备，推进了海事基地码头建设，升级了安全监管系统，完善了信息化管理与指挥系统。根据《直属海事系统“十三五”建设规划》，海南海事局共有20个项目纳入《直属海事系统“十三五”建设规划项目表》。2017年，海南海事局开展了“十三五”建设规划中期评估工作，结合当时发展形势与建设需求，向部海事局提出了部分项目调整建议，并最终调增6个项目，调减不具备建设条件的5个项目。海南海事局认真组织落实规划建设项目的实施，开工建设了一批重点项目，完成了一批建设项目的征地选址、工可编制等前期工作。

截止2020年12月，海南海事局20个项目已完成项目前期研究工作。经过“十三五”期建设发展，海南海事局基础设施建设稳步推进，海事装备配备不断加强，海事管理与服务现代化水平显著提升。

## 二、存在的主要问题

### （一）安全监管现代化能力不足

海南海事局当前建设有船舶交通管理、视频监管、水上安全通信等多个安全监管相关系统，但是各系统之间仍较为割裂，尚未构建深度融合各类技术手段的现代化安全监管体系，制约了合力功效的发挥，难以适应海南自由贸易港建设发展要求，与智能

航运发展的匹配程度不高。而且安全监管系统的现代化水平有待提升，安全通信效率、多要素水上交通动态监管能力有待加强。此外，受制于当前的技术条件和建设条件，缺乏天基、空基等技术手段，船舶动态获取能力较为薄弱。

### （二）应急指挥处置能力需进一步加强

海南省海洋经济的快速发展需要良好的应急处置能力和自然环境条件保障。近年来环岛水域（特别是琼州海峡）船舶流量不断增加，洋浦、八所等区域建设有多个油品、危险品码头，三亚、西沙等水域也存在油轮通航，存在一定的安全隐患。海南岸基、星基溢油监控和船舶污染物排放监管能力尚不完备，更加高效的应急指挥体系有待构建；三亚溢油应急设备库尚未建设，海南岛西部、南部水域的溢油应急处置能力需要加强。

### （三）机动力量配备不够均衡

随着新式装备的不断列编，海南海事局机动执法力量得以改善，形成了执法船舶的大、中、小型序列化配置。但海南海事局空中巡航力量目前仍是空白，难以适应未来对广阔辖区水域实现更为经济、高效的常态化巡航需求，船舶力量与飞机力量配备不均衡。